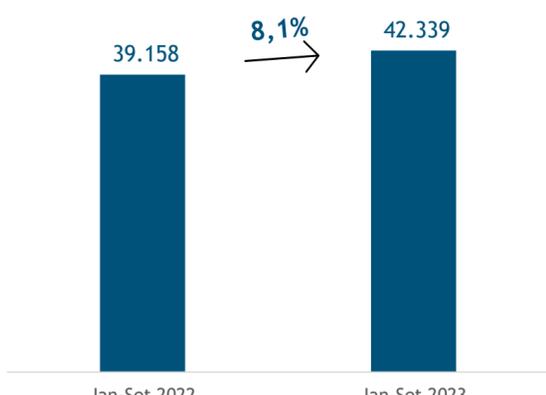




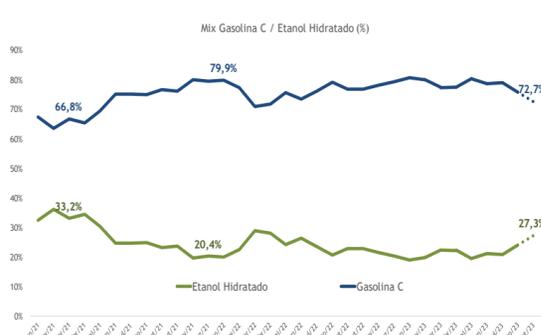
Demanda de Gasolina C e Etanol Hidratado

CICLO OTTO - Variação da demanda¹ em mil m³



- A demanda de combustíveis do Ciclo Otto registrou um aumento de 8,1% no período de janeiro a setembro de 2023 em relação ao mesmo período de 2022.
- O crescimento da demanda nos meses do segundo semestre tem sido mais moderado em comparação com o primeiro semestre. Em setembro, especificamente, estimamos crescimento da demanda do ciclo Otto em 1,01% em relação ao mesmo período de 2022.

CICLO OTTO - Mix de Consumo Gasolina C/Etanol Hidratado (%)



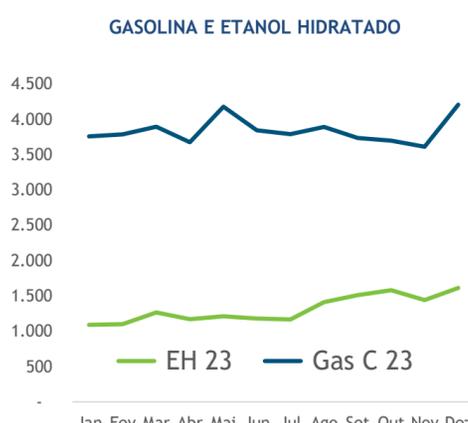
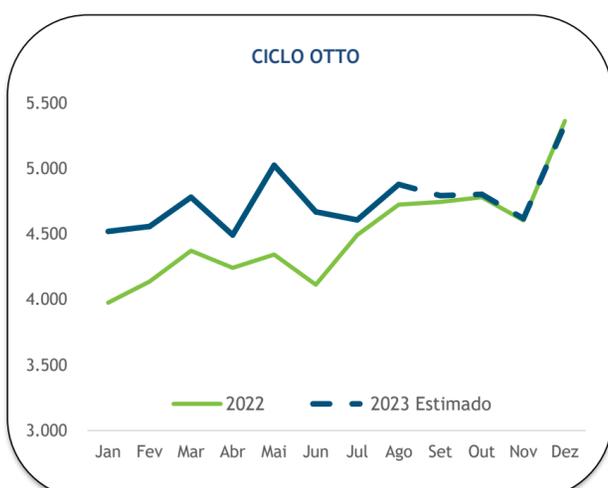
- O etanol hidratado segue ganhando espaço sobre a Gasolina C, mantendo a tendência positiva no mês de setembro. Esse cenário foi influenciado pelo aumento no preço da gasolina, aumentando a diferença de preço entre os produtos, o que tornou o etanol mais competitivo.

Fonte: Elaboração IBP, baseado em dados ANP e das associadas do IBP.

¹ Volume em gasolina equivalente.

Projeção Mensal de Demanda de combustíveis do Ciclo Otto

Dados em mil m³ de gasolina equivalente



Fonte: ANP até agosto de 2023 e projeções IBP. O Ciclo Otto corresponde ao combustíveis utilizados em motores leves: gasolina e etanol. No cálculo da gasolina equivalente é considerado o volume total vendido de gasolina C acrescido de 70% do volume de etanol hidratado.

As perspectivas¹ para o crescimento da economia brasileira em 2023 continuam otimistas. Em agosto, o mercado projetava um crescimento de 2,28%, porém, em setembro, essa previsão foi revisada para 2,92%. Além disso, a inflação segue em desaceleração, com expectativa de fechar o ano em 4,86%. Esse movimento nos preços influenciou na expectativa do mercado em relação a taxa básica de juros da economia (SELIC) que permaneceu com projeção de 11,75% para o ano de 2023.

No mesmo contexto positivo, a taxa de desemprego também apresentou melhorias, caindo 0,3%, para 7,9% em setembro. Os indicadores de emprego apontam para uma tendência favorável no mercado de trabalho.

Além disso, de acordo com os dados divulgados pela ANFAVEA, o licenciamento de veículos leves registrou um aumento de 9,3% no período de janeiro a agosto de 2023, em comparação com o mesmo período do ano anterior, influenciando positivamente o aumento do consumo do ciclo otto.

Considerando a evolução dos indicadores econômicos e os efeitos derivados das mudanças no comportamento do consumidor, estima-se um crescimento de 5,9% no consumo de combustíveis do Ciclo Otto no ano de 2023.

¹Sistema de Expectativas de Mercado: 05/10/2023; ²: Carta da Anfavea de Setembro;

Evolução do Preço da Gasolina C e Etanol no Brasil em R\$/l

(Jan 23 - Set 23)



Fonte: Elaboração IBP baseado em dados da ANP.

Preços divulgados pela ANP até 24 a 30 de setembro de 2023.

No mês de setembro, o preço médio da Gasolina C aumentou em 1,55%, enquanto o etanol hidratado teve um acréscimo de 0,28%. Essa alteração ampliou a diferença entre os preços dos dois combustíveis, que passou de R\$ 2,04 em agosto para R\$ 2,16 em setembro.

O movimento beneficia o biocombustível, que está se tornando mais competitivo, especialmente após as mudanças tributárias ocorridas em 2023. Essa tendência se reflete na paridade de preços entre os produtos em diversos estados brasileiros, sendo no mês de setembro a vantagem do etanol verificada em oito estados do país.

Informações sobre o mercado

- Apensamento do PL 4516/23 (Combustível do Futuro) ao PL528/20 (PL 4196/23) com relatoria do Dep. Arnaldo Jardim (CIDADANIA-SP).

