



Panorama econômico

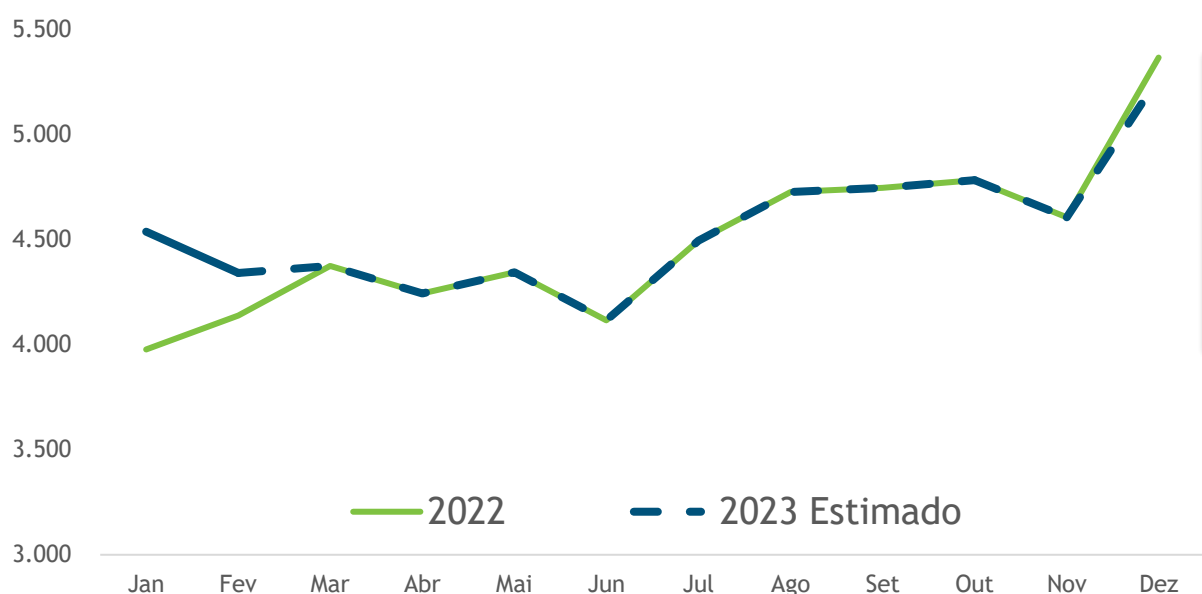
A expectativa para o crescimento da economia brasileira em 2023 segundo o boletim focus¹ do Banco Central foi de 0,84%, o que representa uma melhora na expectativa do mercado em relação ao desempenho da economia, tendo em vista que no início do ano² os agentes tinham uma perspectiva do país crescer 0,78%. A taxa de desemprego no Brasil foi estimada em 7,90%, isso representou uma melhora em relação aos números do mesmo período do ano anterior.

Já o IPCA apresenta tendência de alta devido a fatores internos e externos, registrando 5,90% no último boletim focus³ divulgado pelo Bacen. O que tende a ter reflexos na Selic, tendo em vista que a expectativa do mercado em relação a taxa básica de juros da economia também vem subindo ao longo dos últimos meses, onde se estimava 11,75% dezembro de 2022 para 12,75% em janeiro de 2023. O que pode se refletir em elevação das famílias brasileiras que se encontram endividadas, que em janeiro de 2023 correspondia a 78% do total de famílias, e janeiro de 2022 esse percentual correspondia a 76,1%.

Outro fator que devemos considerar é que a produção de veículos em 2023 crescerá 2,2% de acordo com dados projetados da Anfavea, comparado a um crescimento de 5,4% em 2022.

Projeção das Vendas de combustíveis do Ciclo Otto

Dados em mil m³ de gasolina equivalente - base 70%



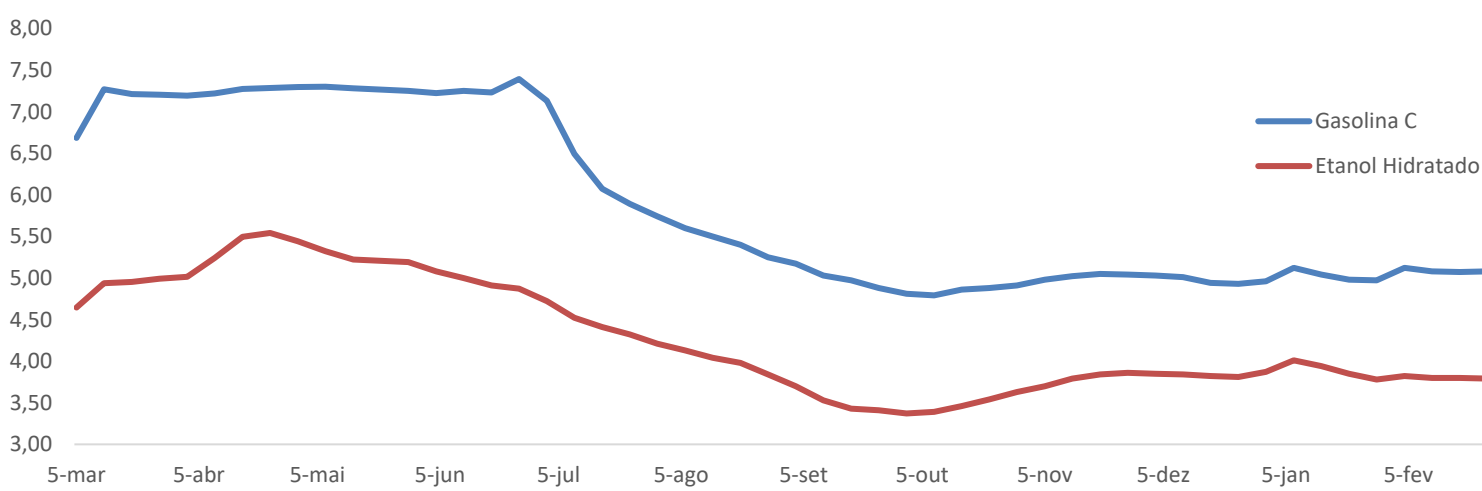
Ano Calendário			
Combustível	2022	2023*	Δ
Ciclo Otto*	53.910	54.575	1,2%
Gas C	43.039	43.211	0,4%
EH	15.529	15.994	3,0%

Fonte: ANP até janeiro de 2023 e projeções IBP. O ciclo otto corresponde ao combustíveis utilizados em motores leves: Gasolina e etanol. No cálculo da gasolina equivalente é considerado o volume total vendido de gasolina C acrescido de 70% do volume de etanol hidratado.

Nota¹: Boletim focus 24/02/2023; Nota²: Boletim focus 06/01/2023; Nota³: Boletim focus 24/02/2023

A projeção de demanda do IBP para o mercado do ciclo otto, em gasolina equivalente, considerando o panorama econômico acima, é de crescimento de 1,2% em 2023 em relação ao ano anterior. Um fator que pode impactar a demanda por gasolina e etanol nos próximos meses é a volta da tributação federal, o que pode gerar um impacto negativo no consumo destes combustíveis. Segundo informações das entidades que representam os produtores de etanol o mercado seguirá abastecido regularmente sem indícios rupturas no fornecimento.

Preço Brasil - Gasolina Comum e Etanol Hidratado R\$/l



Fonte: ANP. A gasolina C considera a mistura de 27% de etanol anidro

O preço médio da gasolina no Brasil permaneceu estável de março a julho de 2022, mas caiu desde julho devido a diminuição de tributos estaduais e à queda do preço do petróleo do tipo Brent no mercado internacional. Não passando por grande alterações posteriormente. Tendo em vista a volta da tributação federal em março de 2023 espera-se que nos próximos meses o preço evolua positivamente, sendo mais acentuado na gasolina. O que pode interferir na preferencia dos consumidores por combustíveis, trazendo um estímulo à demanda por etanol ao longo do ano de 2023, o que pode provocar mudanças relevantes nas projeções de demanda para os próximos meses.