



MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO

Edição 7 - Outubro/2022

04/10/2022

Panorama externo

Nota-se uma piora na oferta de diesel ao mercado europeu nas próximas semanas. **Manutenção de refinarias e paradas inesperadas, como no caso da greve na França, reduziram a capacidade das refinarias no continente - na França esta redução foi de 60%.** Estes fatores somados às sanções à Rússia indicam que a oferta de combustíveis na Europa ainda precisa ser monitorada.

Por outro lado, em meio aos receios de uma recessão global cada vez mais fortes, a reunião da OPEP+ desta semana indica um corte da produção para os próximos meses. Este fato e a evolução da discussão do embargo do petróleo russo pela União Europeia tendem a pressionar os preços do petróleo, refletindo nos derivados.

Nos EUA, na última semana, os estoques de destilados (diesel incluído) caíram 2,9 milhões de barris e agora estão 20% abaixo da média dos últimos cinco anos para este período.

Assim, o cenário externo ainda requer um acompanhamento com atenção sobre a liquidez de diesel no mercado internacional para o abastecimento interno via importação. ([OilPrice](#) e [EIA](#))

Diesel B - preços

Dados em R\$/l



O cenário voltou a ficar favorável para as importações com o PPI abaixo do preço do produtor novamente a partir dos últimos 10 dias de setembro.

Fonte: Elaboração própria com dados ANP

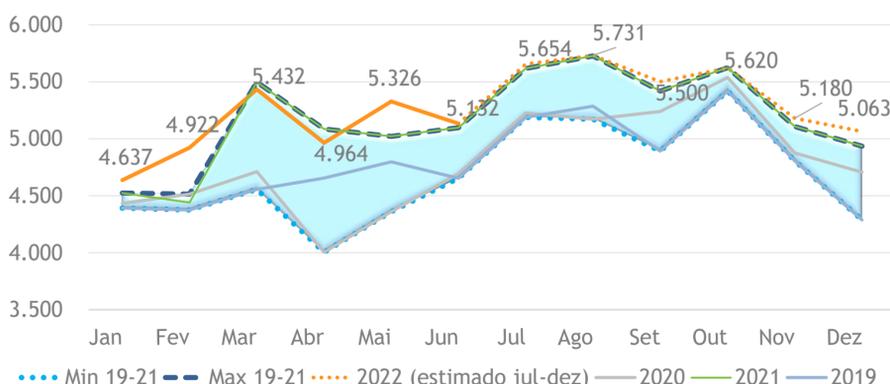
Abastecimento de diesel no Brasil

Demanda

A ANP não publicou os dados de vendas de combustíveis de julho e agosto. Sendo assim, os volumes de venda destes meses foram construídos com base na informação das distribuidoras associadas do IBP. Para o restante do ano não houve ajuste na demanda estimada. O volume projetado para o ano é de 63.166 mil m³, que representa um crescimento de 1,7% em relação ao volume de 2021.

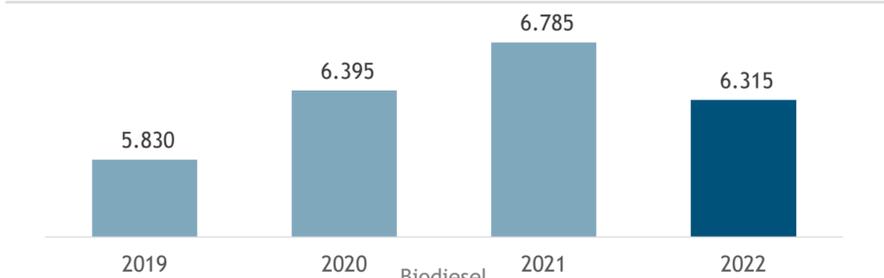
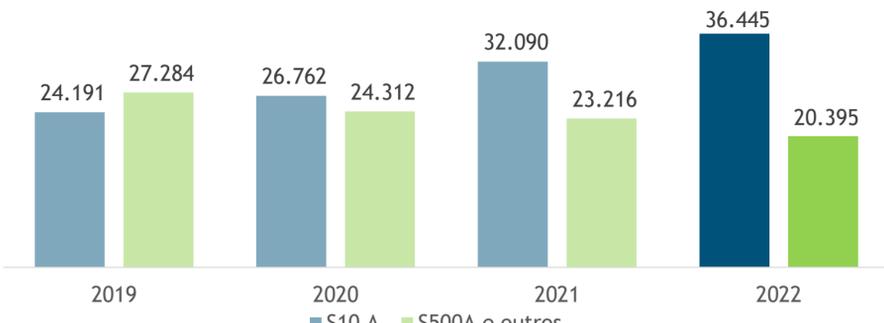
Diesel B - histórico de 3 anos

Dados em mil m³



Diesel A S10, S500 e Biodiesel - histórico de 3 anos

Dados em mil m³, 2022 estimativa anual



A migração de Diesel S500 para o Diesel S10 segue crescendo no ritmo analisado nos últimos anos. As estimativas de projeção de demanda para o Diesel S10 mostram um crescimento de 13,6% em 2022 com relação a 2021.

Análise do abastecimento de S10A

O monitoramento do abastecimento de diesel considera o produto de baixo teor de enxofre, Diesel S10A. Para este fim, analisamos as projeções de produção interna e importação para estimarmos o déficit ou superávit do produto.

Estimativa de produção e importação de S10A em 2022

Dados em mil m³ - Associadas IBP e ABICOM

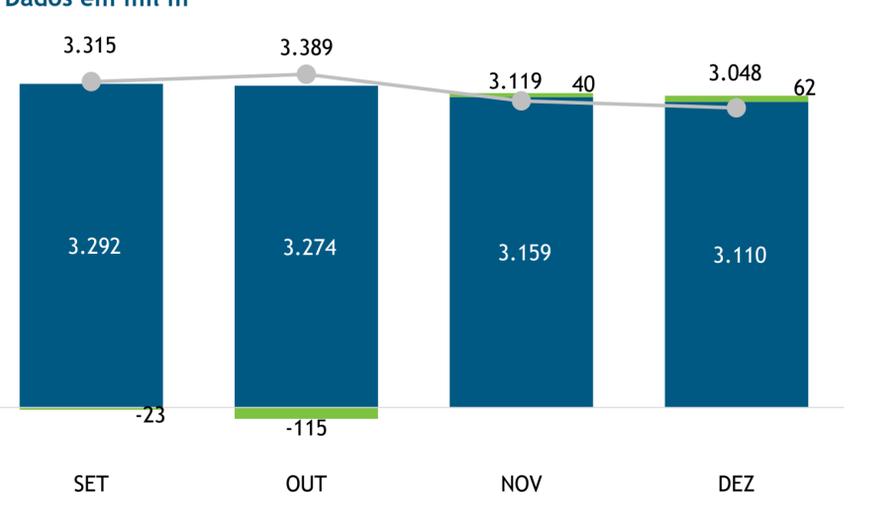


Os dados de importação incluem 45 mil m³ em setembro e 30 mil m³ em outubro informados pela ABICOM. Os dados de importação reais podem ser maiores que os projetados neste boletim, pois o IBP não tem acesso à informação de todos os agentes que atuam na importação de derivados no país.

Os volumes mensais de produção consideram as paradas técnicas das refinarias.

Balanco de oferta e demanda de diesel S10A em 2022

Dados em mil m³



O déficit projetado para outubro é atendido pelos níveis de estoques das distribuidoras. Assim, os agentes do setor seguem ofertando o produto necessário para o abastecimento do país apesar da instabilidade do mercado internacional.

Vale ressaltar que este cenário representa a fotografia do momento atual. Variações na demanda, produção e importação podem levar a resultados diferentes.



INSTITUTO BRASILEIRO DE PETRÓLEO E GÁS

CONECTAR TODA A INDÚSTRIA PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE. ISSO GERA ENERGIA.



ibp.org.br | #IssoGeraEnergia

[/ibpbr](#) [@ibpbr](#) [@ibp_br](#) [/ibpbr](#) [/ibpbr](#)