



MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO

Edição 6 - Setembro/2022

21/09/2022

Panorama externo

O panorama externo ainda requer atenção. Os estoques norte-americanos de diesel permanecem criticamente baixos sem recuperação durante a temporada de verão - menos 134 milhões de barris em comparação ao mesmo período de 2021 e nível mais baixo para a época do ano desde 1996.

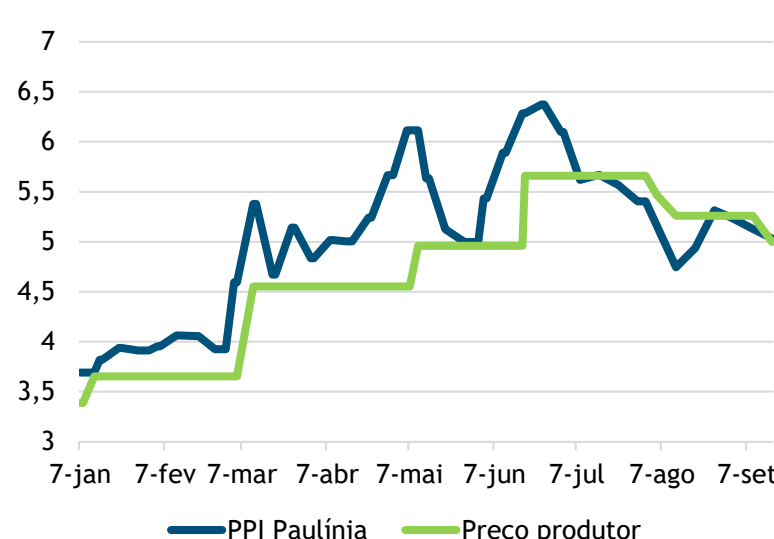
Esta escassez continuará pressionando as margens e os preços de refino do diesel, a menos que a economia global e o consumo de destilados se contraia significativamente.

Na Europa, um possível comprometimento do volume de petróleo vindo da Rússia reduzindo a produção de derivados na região, a exemplo da Alemanha, e a restrição da oferta de gás natural, criam pressão na demanda de diesel do exterior.

A escassez nos EUA somada com a possibilidade de aumento de consumo de diesel na Europa gera um cenário que requer atenção para o monitoramento da liquidez externa de diesel para a importação. ([Reuters](#), [Observador](#) e [EIA](#))

Diesel B - preços

Dados em R\$/l



Fonte: Elaboração própria com dados ANP

O cenário mais favorável para as importações que existia no mês de agosto com o PPI abaixo do preço do produtor foi reduzido no início de setembro e se mantém desde então.

A curva do preço do produtor já considera a redução de 5% do preço do diesel anunciada em 19/09.

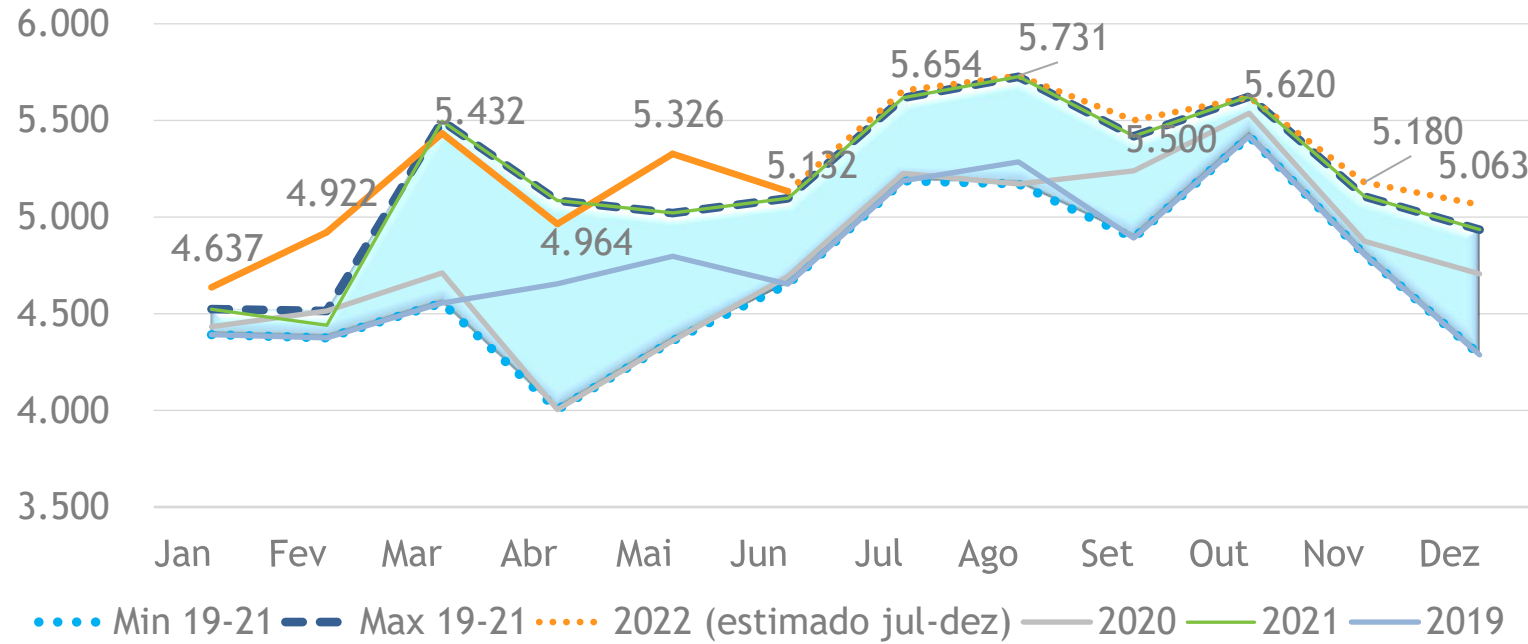
Abastecimento de diesel no Brasil

Demanda

Com base na informação das distribuidoras associadas do IBP, a demanda para setembro foi revista de 5.430 mil m³ para 5.500 mil m³. Este ajuste alterou a demanda total projetada de diesel B para 2022 em relação à versão anterior deste boletim. Agora o volume projetado para o ano apresenta um crescimento de 1,7% em relação ao volume de 2021.

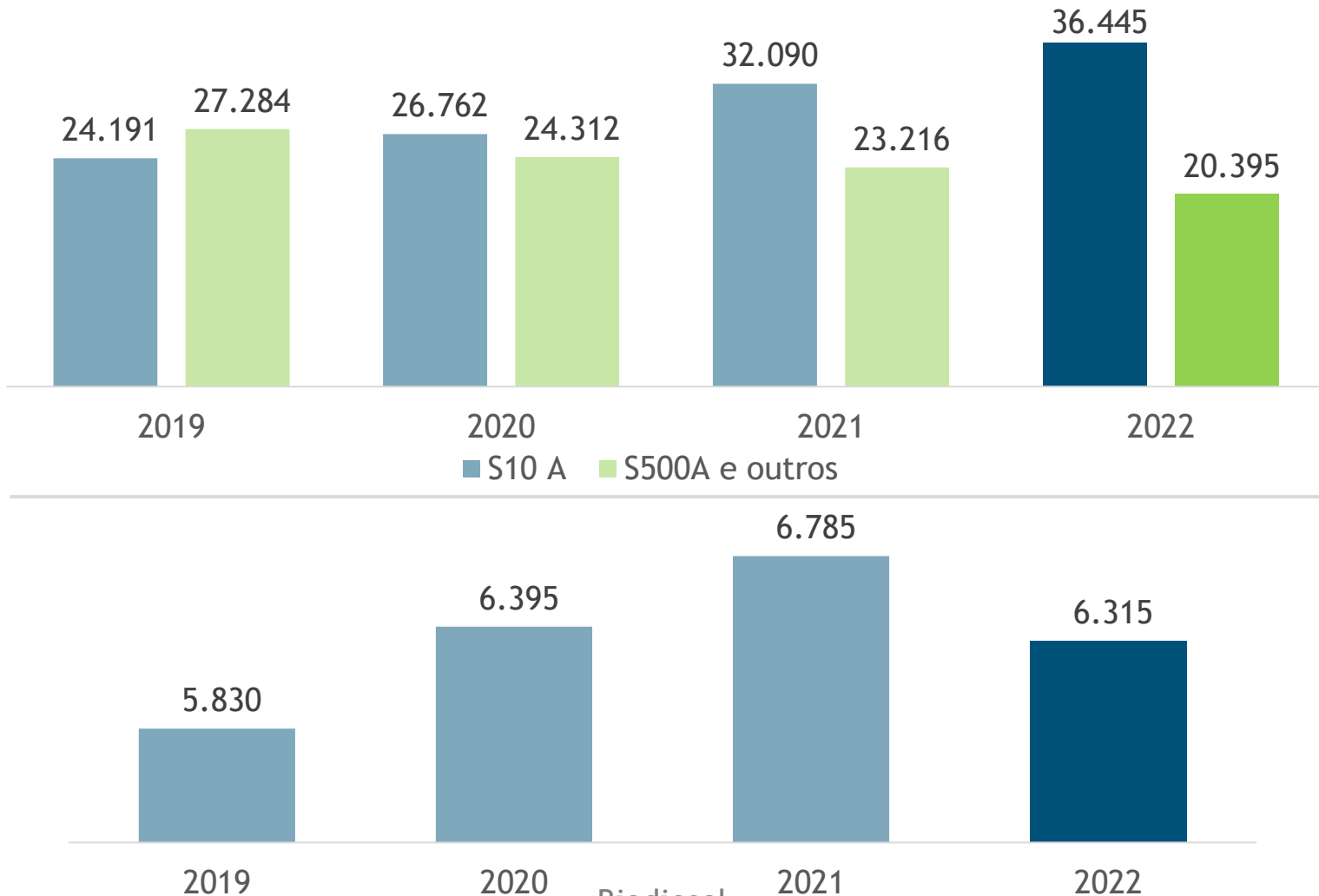
Diesel B - histórico de 3 anos

Dados em mil m³



Diesel A S10, S500 e Biodiesel - histórico de 3 anos

Dados em mil m³, 2022 estimativa anual



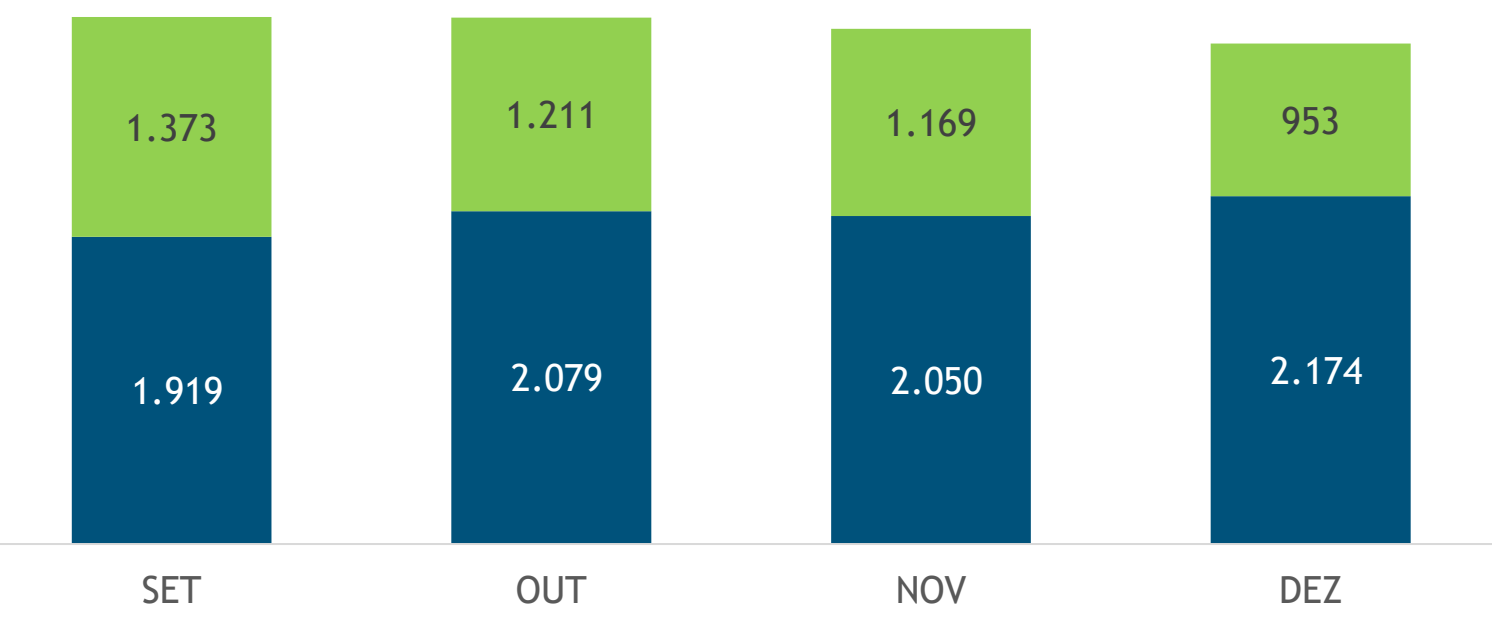
A migração de Diesel S500 para o Diesel S10 segue crescendo no ritmo analisado nos últimos anos. As estimativas de projeção de demanda para o Diesel S10 mostram um crescimento de 13,6% em 2022 com relação a 2021.

Análise do abastecimento de S10A

O monitoramento do abastecimento de diesel considera o produto de baixo teor de enxofre, Diesel S10A. Para este fim, analisamos as projeções de produção interna e importação para estimarmos o déficit ou superávit do produto.

Estimativa de produção e importação de S10A em 2022

Dados em mil m³ - Associadas IBP e ABICOM

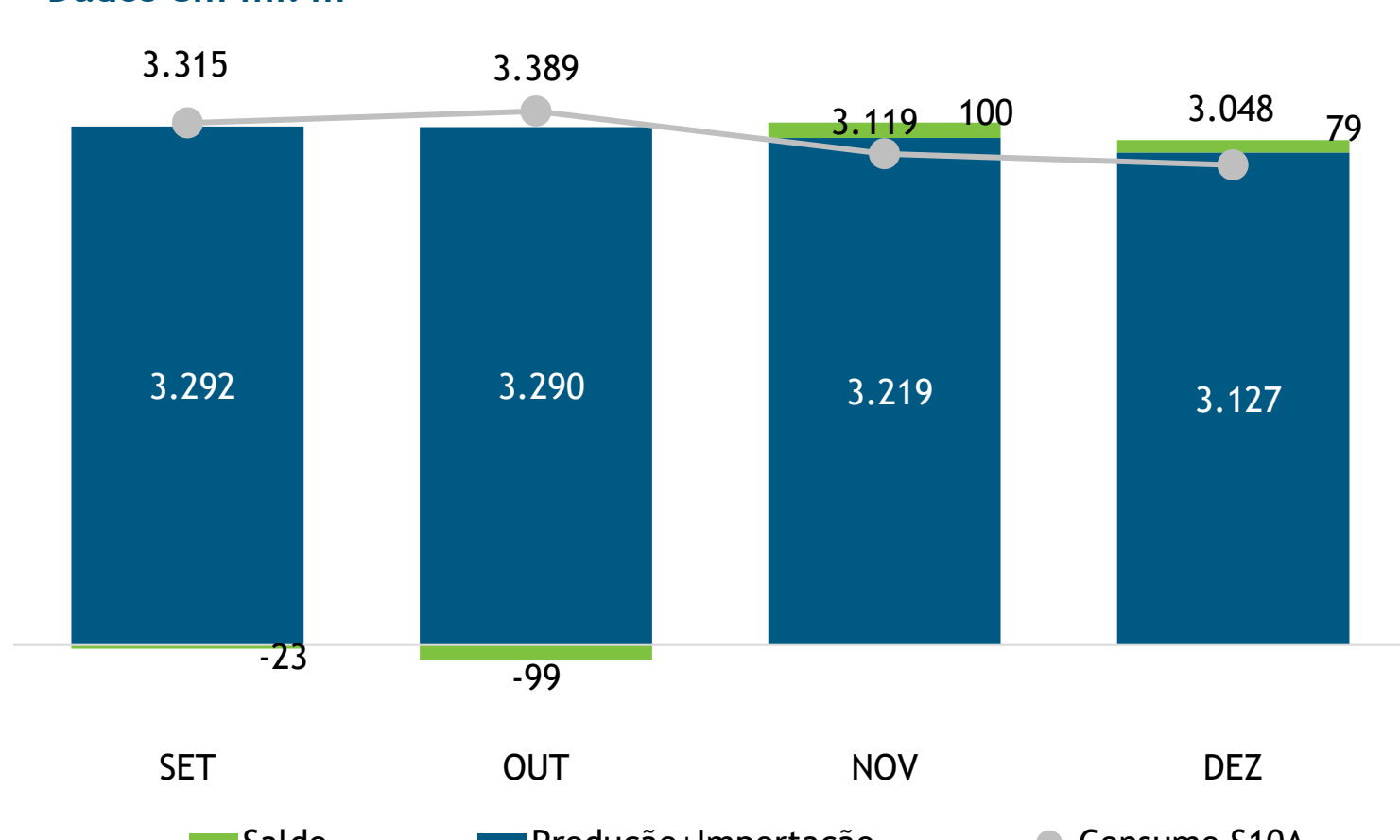


Os dados de importação incluem 45 mil m³ em setembro e 30 mil m³ em outubro informados pela ABICOM. Os dados de importação reais podem ser maiores que os projetados neste boletim, pois o IBP não tem acesso à informação de todos os agentes que atuam na importação de derivados no país.

Os volumes mensais de produção consideram as paradas técnicas das refinarias.

Balanco de oferta e demanda de diesel S10A em 2022

Dados em mil m³



O déficit projetado para outubro é atendido pelos níveis de estoques das distribuidoras. Assim, os agentes do setor seguem ofertando o produto necessário para o abastecimento do país apesar da instabilidade do mercado internacional.

Vale ressaltar que este cenário representa a fotografia do momento atual. Variações na demanda, produção e importação efetivamente realizadas podem levar a resultados diferentes.



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
PETRÓLEO E GÁS

ibp.org.br | [#IssoGeraEnergia](#)

CONECTAR TODA A INDÚSTRIA
PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE.
ISSO GERA ENERGIA.



/ibpbr



@ibpbr



@ibp_br



/ibpbr



/ibpbr